

Produktdatenblatt

BauderTHERM SL 500

Schiefer grau



Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Schnellschweißbahn mit thermisch leicht aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite		
Einsatzbereich	Regenerationslage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei funktionsfähigem Altdachaufbau und einem planmäßigen Gefälle von mindestens 2%. Einsetzbar als einlagige Sanierungs- bzw. Regenerationslage. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, so dass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.		
Oberfläche	Oben:	Schiefer grau	
	Unten:	THERM-Streifen mit Flämmfolie	
Trägereinlage - Typ	Polyestervlies 250 g/m ²		
Artikelnummer	1635 4000		
Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201	DO/E1 PYE PV 200 S5		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-30
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥105
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥105
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	900(±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	900(±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	45(±5)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	45(±5)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707

Produktdatenblatt

BauderTHERM SL 500

Schiefer grau



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis	Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten. Einsatz nur bei Dachflächen mit einem planmäßigen Gefälle von mindestens 2%. Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen.
Lagerung	Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).
Weitere Unterlagen	Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de - Ausschreibungstexte erhalten Sie über www.ausschreiben.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707